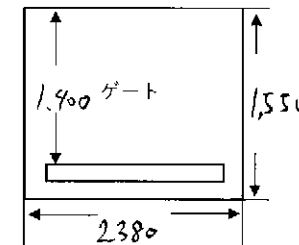
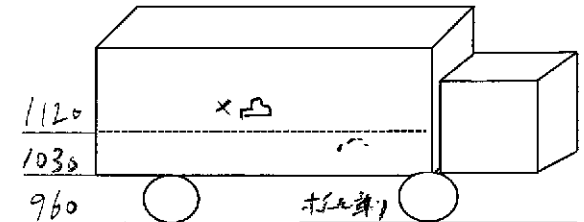
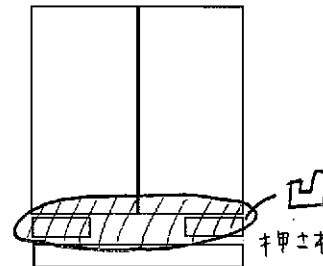
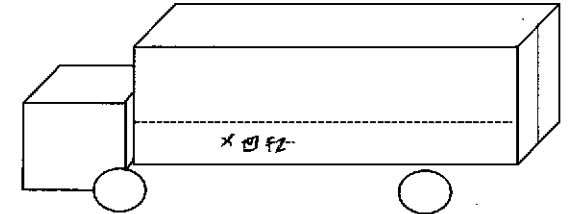
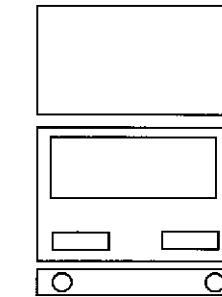


車輛チェックシート

在庫番号	G1879	初度登録	S・H	(R)	1年	11月	車名	三菱				
車台番号	FS74HZ-511494	コーション	(有)	無	型 式	2PG-FS74HZ						
走行距離	217,532	km	タコグラフ	無	一体	(別体)	その他	デジタル	年			
入庫時ナンバー	有	(無)	登録歴	自	(宮)	レ	不明	最大積載量	13,200kg			
車検有効期限	R 8年	11月	29日	抹消	切れ	リサイクル	13,480円					
エンジン	394馬力	290	kw	型式	6R20	気筒数	3 4 5 6 8 他 ()					
ターボ	(有)	無	エンジンオイル量	多	(普)	少	水混入	有	(無)	エンジン油漏れ	有	(無)
ラジエター量	多	(普)	少	オイル混入	有	(無)	漏れ	有	(無)	サビ	有	(無)
ミッション	MT	(AT)	12速	油漏れ	有	(無)	異音	有	(無)	リターダー	有	(無)
クラッチ	有	(無)	12ペダル	3ペダル	油漏れ	有	(無)	異音	有	(無)		
デフ	油漏れ	有	(無)	異音	有	(無)						
フレーム	(サビ)	腐食	無	(多)	フレーム番号	(鮮明)	不鮮明					
サスペンション	(リーフ)	エアサス	(変形)	総輪								
シャシ	(保証書)	(取扱説明書)	(記録簿)	架装	(保証書)	(取扱説明書)						
メインキー	本サブ	本	(イモビ)	(キーレス)	(スマート)	ボデー	2本	タンク	82本	アド	2本	
ヘッドライト	(LED)	(HID)	(ハロゲン)	エアコン	(AC)	(AAC)	(C)	(無)				
キャブ内	(シート破れ)	(タバコ焦げ)										
ETC	(1.0)	(2.0)	(無)	バックカメラ	(カラー)	(モノクロ)	(無)					
ミラー格納	(左)	(右)	(無)	(ナビ)	(TV)	(ラジオ)	(ドラレコ)					
(集中ロック)	(アイドリングストップ)	(坂道発進)	(軽減ブレーキ)	(車線逸脱)	(ふらつき)							
(オートクルーズ)												
株式会社 安城トラックセンター 点検者①	(前道)	②	/	③	/	④	/	⑤	/			

☐未使用車 形状 ^{ウイング}格納ゲート付 ボデーメーカー ^{パッパコ}(9Y9A3894)
 燃料タンク 300 + 300 アドブルー (有) 無 バッテリー 12V (24V)
 荷台内寸法(mm) L 9,630 W 2,410 H 2,630 門幅 2,360 門高 2,550
 フロントガラス (良好) 飛石有 () 所 要交換
 ランニングレール2段、内フック924 中柱回転式
 新明和格納ゲート(PRAK10-64860)昇降能力1,000kg、ラジコン



⑫ ⑫
 ⑪ ⑫
 ⑫ ⑫ ⑦ ⑧ タイヤ溝 (mm)
 ⑦ ⑦ ⑨ ⑨ 2mm以下は要交換になります。
 スペア
 (照) サイズF 245/70R19.5 Mix
 サイズR

参考とし、現車を優先させていただきます